

UCHWAŁA NR XLV/249/2022
Rady Gminy Trzebiel

z dnia 30 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 559) oraz art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 ze zmianami)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 950,00 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1 200,00 zł
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1 300,00 zł
- 4) równej i powyżej 12 ton 1 550,00 zł

2. Od samochodu ciężarowego w zależności od liczby osi, o dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

- 1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton 1 600,00 zł
 - b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton 1 600,00 zł
 - c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton 1 600,00 zł
 - d) nie mniej niż 15 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1 600,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 2 000,00 zł
- 2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton 1 600,00 zł
 - b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton 1 600,00 zł
 - c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton 1 600,00 zł
 - d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 tony
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1 650,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 1 700,00 zł
 - e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1 700,00 zł
 - z innym systemem zawieszenia 2 400,00 zł
 - f) nie mniej niż 25 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1 700,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 2 400,00 zł

3) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton 1 600,00 zł

b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1 600,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 1 700,00 zł

c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1 700,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 2 400,00 zł

d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2 400,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 2 800,00 zł

e) nie mniej niż 31 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2 400,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 2 800,00 zł

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1 200,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton 1 500,00 zł

b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton 1 500,00 zł

c) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1 500,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 1 600,00 zł

d) nie mniej niż 31 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2 200,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 2 400,00 zł

2) o trzech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2 000,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 2 400,00 zł

b) nie mniej niż 40 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2 500,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 2 900,00 zł

5. Od przyczep lub naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton 1080,00 zł

6. Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej zespołów pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton 1260,00 zł

b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton 1260,00 zł

c) nie mniej niż 25 ton 1020,00 zł

2) od dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia o dopuszczanej masie całkowitej zespołów pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton 1260,00 zł

b) niemniej niż 28 ton, mniej niż 33 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1290,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 1 500,00 zł

c) nie mniej niż 33 ton, mniej niż 38 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1 500,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 1 900,00 zł

d) nie mniej niż 38 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1 860,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 2 300,00 zł

3) o trzech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej zespołów pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1290,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 1 700,00 zł

b) nie mniej niż 38 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1 700,00 zł

- z innym systemem zawieszenia 2 080,00 zł

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

1) mniej niż 22 miejsca 1 900,00 zł

2) równej lub wyższej niż 22 miejsca 2 400,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXII/190/2021 Rady Gminy Trzebiel z dnia 25 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady
Gminy

Andrzej Dyszczyński

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek w podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnej granicy stawki określonej w tej ustawie. Górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust. 1 w/w ustawy obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Górne granice stawek kwotowych zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 roku (M.P.2022, poz.731). Stawki podatku zostały zwaloryzowane zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2022 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2021 r., który wyniósł 111,8 % (wzrost cen o 11,8 %). Obwieszczeniem z dnia 12 października 2022 roku r. Minister Finansów ogłosił wysokość stawek minimalnych podatku od środków transportowych, obowiązujących w 2023 r. (M.P.2022, poz.1001). Stawki podatku ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli ten wskaźnik jest niższy niż 5 procent to stawki nie ulegają zmianie. Procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2022 r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2021 r. jest wyższy niż 5%. W związku z powyższym, stosownie do art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, stawki minimalne podatku od środków transportowych zostały przeliczone i podwyższone w stosunku do stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2022. Mając na względzie potrzebę waloryzacji stawek podatkowych (obecne są z 2021 r.) wynikającą z uniknięcia przez gminę utraty w latach następnych części należnej subwencji oraz bieżące potrzeby dochodowe budżetu gminy, wynikające z rosnących potrzeb związanych z realizacją nałożonych na samorząd zadań własnych, dokonano podniesienia stawek podatku od środków transportowych. Proponowane stawki mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 roku. Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych na terenie Gminy Trzebiel (wg stanu na 17.11.2022 r.) podlega ogółem 48 pojazdów w tym: - 15 samochodów ciężarowych, - 14 ciągników siodłowych, - 19 przyczep/ naczep.